

现代物流业与交通运输经济协调发展探究

孟光亮

(济南市长清区城乡交通运输局, 山东 济南 250399)

摘要:在我国经济不断发展过程中,物流行业作出了重要贡献,物流行业在发展的同时带动着相关产业共同进步。现代物流业的持续发展,能够有效降低当地经济运行成本,从而转变经济增长方式,促进产业结构优化升级。现代物流业不仅能够保障区域经济的发展,还是作为当地交通运输业的重要组成部分,两者之间有着相互促进的关系。文章先了解运输管理和物流管理的联系,分析物流管理的现状,最后说明运输管理和物流管理的发展前景,为相关研究人员提供参考。

关键词: 物流业; 交通运输经济; 协调发展

0 引言

在经济热潮下各个领域都发生了翻天覆地的变化,在这一过程中,物流业与交通运输业同样得以快速发展,逐步成为支撑社会经济发展的主要力量。国家政策也更多地侧重于物流行业,可见物流行业在经济发展过程中具有不可替代的地位。如今物流业已经与人们生活密不可分。对于交通运输经济而言,其支撑着物流业发展的同时,物流业也一定程度上带动着交通运输经济的发展。在此背景下,促使物流业与交通运输经济联动发展成为推进国民经济发展的必经之路。可见,本文对物流业与交通运输经济联动发展的机制展开探究具有重要意义。

1 运输管理与物流管理的联系

在现代化物流活动中,运输往往是一直居于其中最核心地位的,由于其能够承担起物品在各个环节的地理位置上的转移,也就是解决了物料供应者和客户需求者的关系分离式运作,创造了一种非常良好的建筑空间效果。同时,物流也是其中一种非常重要的经济活动,物流的主要内容就是将一个产品从一个区域直接运输到另外一个区域,并对其整个生产运输过程进行有效的管理。由于当前我国社会经济水平正处于稳定的提升阶段,产品数量和种类也正在不断扩大。因此,如果想要更好地满足人们的实际需求,那么就需要积极采取相应措施,以此来减少成本的支出,这样才能够在满足人们需求的同时,获得更多的经济收益,并且稳定发展。在物流中会涉及非常多的内容,那么只有通过有效管理,才能够将这些内容进行结合,最终将产品稳定运输到人们的手中^[1]。运输和物流的目的非常明确,都是为了通过多个环节,并且保证各个环节之间的合理配合,最终达到相应目的,确保产品能够在规定时间内有效地完成配送。对于当前我国的经济发展而言,运输也是经济发展的重要体现,是我国经济稳定提升的途径。交通运输作为当前社会发展的基础,也是我国开展经济活动的工具。因此,就应该能够积极对物流和运输加以管理,推动我国经济稳定向前发展,为人们提供更好的生活。

2 物流业发展对交通运输经济的影响

2.1 影响交通关联行业的经济发展

各个行业若要实现在激烈市场竞争中稳定发展,要与相关产业紧密配合,协调发展。这一理念对于交通运输业同样适用,与交通运输业具有较强关联性的产业有很多,比如:搬运服务、配送服务等,这些行业都依存于交通运输业的发展,同时保障着交通运输业的稳定发展,交通运输业与其关联行业协同发展,共同促进,方能为其发展提供充足动力。运输行业与

其关联行业的协同发展能够促使双方的利益最大化,通过沟通优势互补不断扩大效益规模。但是由于政策法规以及交通运输主管部门对运输行业有着一定的限制,从而降低了运输行业与其关联行业的默契度,双方无法进行有效地沟通交融,使得运输行业发展受到了限制。此外,我国物流行业发展总体水平相对较低,很难高效推进交通运输行业发展,在多方面因素影响下致使运输业及其关联行业的发展没有达到人们预期。基于这一现状,运输业与其关联行业并不能实现协同发展,达成运输行业及其关联行业协同发展经济效益最大化的难度就更大,不利于物流业与交通运输经济的联动发展,不能够将市场竞争力的作用充分发挥出来,与现代化物流业发展的原则相违背。

2.2 降低运输经济发展质量

对于现代物流业来说,消费者最注重的就是运输速度以及物品在运输过程中是否有破损,当这些都达到了消费者自认为的标准后,才会考虑其他因素,如运输费用、服务态度等。若是现代物流业得不到良好的发展,那么就会降低交通运输经济发展的质量,不仅无法满足消费者的实际需求,还会让交通运输业在消费者心中留下不好的印象。交通运输业不仅服务物流这一个行业,还有很多可发展的方向,但由于物流业与交通运输业合作密切,消费者对物流业的评价也会牵连到交通运输业,若是消费者对某一物流公司提出了很多负面评价,就会影响更多的消费者以及其他行业对与之合作的交通运输企业的看法,不利于交通运输企业与其他行业的合作,同样不利于交通运输行业多样性的发展。

2.3 影响资源节约

虽然目前物流业已经取得了不错成就,但从整个发展历程来看,仍然处于发展的初级阶段,对于交通运输业的促进效果并不明显,与其关联产业的协调性并不好。在众多因素限制下,使得我国交通运输业的发展受到不同程度的限制,其发展规模并未达到预期标准。随着经济局势以及资源环境态势的日益严峻,各个领域的发展逐渐将可持续发展理念作为发展的基准,并具有较高认可度,物流业与交通运输业也不例外。但是在市场经济、企业内部矛盾、企业面临困境等多方面因素的影响下,使得企业发展过程中并没有将可持续发展相关政策有效落实,出现了不同程度的资源浪费,与资源节约型的可持续发展理念相违背。

3 物流业与交通运输经济协调发展有效措施

3.1 改善居民消费结构

当前网购电商平台的飞速发展也得益于现代物流的不断

II 经理世界

发展,国内消费者的很大一部分消费都是来源于电商平台,两者相辅相成。物流行业的发展使得网购的产品以更短时间、更少成本送到消费者的手中,而此便利不断促进着消费的增长,同时使经济也在稳步提升^[2]。之前的物流产业受到种种现实问题的限制导致发展缓慢,国内很多地区的商品或农副产品都无法销往全国甚至出口至国外,大部分的商品都只能被当地自己消化,这样不仅使商品的滞销率变高,对于经济发展也有限制。近年来,国内物流产业发展得如火如荼,物流体系正在不断完善,物流的成本也在不断降低,现在的物流可以将一个地区的商品销往全国甚至世界各地,也意味着给相对落后且偏远的地区的经济发展带来了活力。而当地的商品或副产品的销售路径变得丰富,能不断提升当地生产者们的积极性,现代物流的蓬勃发展也能带动各地区人民的经济消费,不断改善国内居民们的消费结构,可谓一举多得。

3.2 优化供应链组织架构

将传统用户企业组织结构模式与产品服务的供应者组织结构模式进行整合,发挥物流供应链的主体优势,明确供应链不同节点中相关成员企业的权利与责任,使物流供应链系统管理流程更加科学、高效。共享经济背景下的区域物流供应链组织架构将政府部门融入其中,强调政府部门在区域物流供应链共享模式中的监督作用,在传统物流供应链组织架构的基础上,增加数据信息共享平台,使区域物流供应链中的资本与资源信息能够实时共享,并对全局物流供应链信息的变化进行监测,从而为区域物流供应链提供准确、及时的风险预警,提高区域物流供应链体系的稳定性。并且,针对区域物流供应链的特点,以及企业之间在不同物流供应链上的业务交叉,为突出共享经济的优势,不同企业之间可进行物流资源的自主协同。通过优化区域物流供应链组织架构,能够明确具体生产(采购)环节、流通环节、销售环节、消费环节、信息共享环节的权责,从而实现区域物流供应链体系的精细化管理,提高物流供应链体系的运行效率。

3.3 重视技术应用

第一,就是优化运输交通设备。通过积极引进先进设备的方法,来减轻运输工具的重量,这样的方法不仅能够减少燃料损耗,而且还能够有效提升其载重效果。此外,运输工具在运输过程中,自身的能耗也有很好的使用效果,这对于物流企业减少成本支出,有着非常重要的作用。第二,利用甩挂式运输模式。这种模式自身具有高效和环保的特点,通过甩挂式的运输方法,来更好地提升物流管理水平,减少企业在发展中所产生的能耗问题,更好地提升企业的经济收益,还能够发挥保护环境的作用。对于物流企业而言,如果想要更好地保护环境,就应该在选择运输工具过程中,尽量减轻运输工具的重量。也

就是要在保证运输安全的基础上,能够降低工具自身的重量,最终更好地提升工具自身的性能,确保在运输过程中不会对环境造成污染^[3]。

3.4 严格入市标准机制

在理清两者间的关系后,应充分了解我国现代物流业的实际发展情况,制定和完善相关产业发展的指导政策,从而使我国物流市场向着标准化、规范化的方向发展,通过相关政策法规的实施,确保物流市场中存在良性竞争的关系,营造科学有序的物流业竞争市场,从根本上避免因无序化竞争而影响物流业和交通运输业的可持续发展。另外,要积极引入严格的入市标准机制,并结合现代物流业与交通运输经济的实际发展情况,不断完善低成本退市机制,切实有效地提升所有物流企业和快递公司的发展质量与服务水平,保障物流业能够长远发展,提高现代物流业的发展水平。同时,现代物流业应结合市场实际发展情况,建立战略联盟,实现共同进步、共同发展的战略目标,保障现代物流业的发展能够满足社会发展的需求^[4-5]。

3.5 完善产业经济结构

当前国内信息技术的高速发展也带着现代物流产业的不断更新和发展,效率也因此不断提升,而廉价劳动力逐步被自动化机器所代替,资源被整合利用。现代物流产业在不断完善,带领多方产业促进区域经济的发展。而物流产业也在不断吸收大量人才,企业人才的专业素质不断提升,产业的优势也在不断发展。由于第三产业是区域经济结构发展的主要部分,目前国家十分重视其未来的发展,而现代物流产业已然我国第三产业中的重要组成部分,所以现代物流的发展对于国内区域经济的良性发展具有十分积极且重要的作用。

4 结语

在货品流通过程中,物流业发挥出无可替代的作用,尤其是近些年来各大平台的线上交易量不断提升,促进了物流行业发展,但同时物流业也面临着管理分散、营业混乱等局面。若要实现物流业和交通运输经济的联动发展,物流业应当为交通运输经济提供有力保障和发展平台,积极构建两者联动发展机制,提升整体发展协调性,推动国民经济稳定发展。

参考文献

- [1] 谢和壮. 浅议综合交通运输经济与物流的发展[J]. 城市建筑, 2020, 17(29):191-192.
- [2] 孙会然. 公路运输促进物流业降本增效路径及措施研究[J]. 财会学习, 2019(09):177-178.
- [3] 余思. 公路运输促进物流业降本增效路径及措施研究[J]. 中国储运, 2018(06):97-99.
- [4] 谭林. 物流业与交通运输经济联动发展的机制分析[J]. 价值工程, 2017, 36(32):77-78.
- [5] 何芳, 吴海军, 孙国林, 等. 物流业务综合治理监管平台建设研究[J]. IT 经理世界, 2020, 23(4):189-190.