

试论公路经济发展中存在的问题及解决策略

王妞妞

(荥阳市公路工程有限公司, 河南 郑州 450100)

摘要: 目前,我国社会经济水平和科学技术水平显著提升,公路经济属于新兴产业,具备一定的服务属性。公路经济的发展,对我国经济发展具有一定的促进作用,更是带动其他产业发展的主要驱动力。由此可见,公路经济发展会对整个社会产生深远影响。基于此,相关部门应正视目前公路经济发展中存在的问题,并将其作为切入点,构建多样化的公路管理形式,并合理地整合社会资源,确保公路管理系统能够健康运转,为其他领域的快速发展奠定有利基础。

关键词: 新时期;经济管理;问题;解决策略

0 引言

近年来,伴随着社会的不断发展与进步,国家层面加强了对公路建设的重视程度。从当前的公路发展现状来看,公路养护性工作已经成了相关部门的重点工作内容。但是在相关的调查和研究中发现:我国现阶段的公路养护工作中还存在着许多突出的问题,对于公路的养护质量产生了一定的影响^[1]。为此,相关部门需要加强不断地研究,采取更加合理的举措,进一步提升公路养护的质量,促进我国运输行业的发展。

1 公路经济管理的重要性

公路建设对社会经济的稳定、健康发展意义重大,其能够最大限度满足人们交通出行的各种基本需求,更好地方便公民出行,维护公民的切身利益。从本质上说,公路建设的这一作用主要是由其本身具有的公益性与外部性特点决定的。公路属于公共产品,其公益性特点明显,且不具备竞争性。公路是政府投资而建,因而无论是公路工程的建设,还是公路后期的运营都要体现出国有性、公益性,以增大工程的社会效益及经济效益。为了促进公路工程建设稳步发展,应采取各种措施加强对公路经济的管理。在确保建设水平的前提下,提升项目的综合效益。就现阶段来说,我国公路路网结构亟待完善,高等级公路相对缺乏,公路建设的可持续发展未能完全凸显。因而加强公路经济管理,以更好地发展国民经济显得尤为重要与迫切。

2 公路经济发展中存在的问题

2.1 运维管理体制缺乏有效性

当前我国公路运维管理过程中的体制内容以办下放行体制为主,这种体制本身存在着一定的优势,能够促使地方以及相关行业部门的积极性得以发挥,同时也有较强的缺点,地方的公路运维以及养护方案与实际需求存在着一定的差异性,无法满足区域的经济需求。制定的相关标准以及管理制度缺乏细节化特点,往往是建立在整体行业以及表面工程的基础上进行优化,针对公路经济发展过程中的部分细节,研究得不够透彻,在执行过程中存在较多的矛盾,直接阻碍了公路本身的经济效益提高。

2.2 相关技术水平的欠缺

我国公路技术水平也是公路经济可持续发展的一个重要的阻碍因素。我国公路分布大多是中高等级公路,高等级公路的分布数量相对较少。公路网中的中高等级公路在现实生活中存在度较低,没有形成较好的大范围覆盖和长距离的公路的合理管控,这样的情况下就会影响公路经济原有的发展。而且对

于公路的质量也存在很多比较棘手的问题,公路的安全质量问题不能有合理的保障,对于公路经济的可持续发展来说也是一个重大的阻碍因素^[2]。

2.3 资金成本规划缺乏科学性

在公路管理以及运营养护过程中,资金是最主要的资源体系,若缺乏资金或者资金分配得不够合理,将直接影响管理以及运维的质量。结合当前公路的资金体系来看,整体的公路行业人员十分充足,导致大部分的资金费用规划到了人力资源领域,同时结合整体市场的发展情况来看,公路管理以及运维养护过程中涉及的材料价格也在逐步提高,导致养护以及管理成本增加。部分小型的公路部门往往以挂账资金的方法开展运维养护,不仅会增加公路管理领域的压力,还会降低养护的质量,那么降低公路的社会效益和服务功能,便会直接降低经济效益。

3 公路经济发展中问题的解决策略

3.1 从全局出发,合理规划公路网

对于公路网的布局来说,有一定的布局缺陷导致公路数量的分配不均衡。相关的政府需要不断地出台合理的有针对性的政策来解决处理公路网的布问题。对发展较好的地区要不断地增加公路网的数量,可以结合现代技术,研究出在少占用土地的基础上增加公路的布局。这样当公路的数量增多之后,车辆的拥堵问题就会得到很好地解决,大大的提高了出行的效率,减少路上拥堵的时长,这样就会提高社会的经济收益。对于发展较慢的地区来说,可以根据当地的发展需求来增加公路的数量,不断地满足当地居民和外地联系的需要,提高当地的发展水平,当交通网有了好的布局之后,对外界的交往就会更加密切,本地的经济就会有一个明显改善。对于那些因为地形限制的地区来说,就要不断地完善公路的技术水平,可以使得公路在修建的过程中解决各种困难,完成公路修建,不断地克服各种地理因素,更好地去完善我国的公路网布局,提高经济的发展水平,为不同地区都带来好的经济发展,不断地降低我国各区域的经济差^[3]。

3.2 在可持续发展战略中融入人性化理念

在当前公路建设过程中,促进公路经济的可持续发展,工作人员需要在公路建设过程中融入人性化理念。具体来说,工作人员在参与公路建设的过程中,需要尽量保持施工地点周边环境的安全,在尽量避免自然环境受到大面积破坏的同时,最大限度地减少污染物的肆意排放,并且通过定期或不定期检查施工地点周边环境维护状况的方式,最大限度地降低施工对周

边环境的威胁。举例来说,某市公路经济管理的过程中,为在保障公路经济效益的基础上,进一步提升公路文化生态价值,工作人员在进行公路规划的过程中充分考虑到了公路周边的植被情况,尽量减少了因公路施工对周边自然环境的破坏,同时为进一步提升公路周边环境的观赏价值,工作人员还通过在公路周边设置与当地人文环境氛围相符合的人造景观的方式,保证公路经济管理在朝着可持续化方向发展的同时,具备人性化的特征^[4]。

3.3 加大对我国公路交通运输体系的构建

为了迎合时代发展趋势,各个行业均应综合分析市场宏观形势,以满足人民群众日益增长的各类生活需求,在此基础上还应推动产业结构优化升级,继而为全面提升社会生产力,促进经济稳定增长与发展作出贡献。交通基础设施建设是社会经济发展的基础因素,根据区域发展实况完善综合交通运输体系建设是活跃区域经济、服务人民群众以及创造更大社会效益与经济效益的有效方式。而作为综合交通运输体系建设的一部分,公路建设历来备受重视。鉴于此,我国应坚持可持续发展理念,加大对公路交通运输体系的构建。首先,应完善总体规划。在公路路网等级规划之前,相关工作人员要进行系统调研,对区域地理环境概况、资源能源分布和交通运输实况等有大致了解。一方面,国家要增强路网系统规划的科学与合理性,要尽可能使公路建设能够利用到一切可利用的资源,做到资源的合理有效利用。另一方面,相关工作人员应考虑地理环境与经济发展的差异性,结合区域具体交通情况完善公路规划总体布局,优化公路建设方案,一般情况下,可在实际建设情况基础上适当增加高等级主干公路建设项目。其次,应坚持可持续发展理念,加大资金投入,运用节能环保技术。在公路交通运输体系的构建过程中,国家应重视对生态环境的保护,全面渗透低碳节能、环境保护理念。除此以外,国家还要加大资金投入,在公路建设中引入更多节能环保装置,研发更多节能环保技术,尽可能降低公路建设项目对能源的大量消耗以及对环境的严重污染。例如,可通过设置声障墙的方式解决公路工程施工中的噪音扰民问题,为居民营造良好的生活环境。

3.4 进一步提高信息技术的投入

随着社会的不断发展,很多信息技术在生活中变得非常普遍,涉及人们生活的方方面面。然而在高速公路建设过程中,如果可以将信息技术更好地融入其中,不仅可以大大地节省人工成本,还可以提高工作效率,使公路建设更加时代化。相比以前,传统的公路建设不仅需要花费大量的人力、物力,还会降低人们的工作水平,但在信息技术出现后,应用到工程建设当中,一方面可以缩减人工,另一方面可以节约成本,简化工作机制,从而使有效的资金得以利用。此外,利用信息技术还可以及时查询路况,给人们提供更好的服务,方便人们的生活。在信息化时代,高速公路建设中引入其技术,加强经济管理投入的同时,还可以使高速公路经济管理体制变得更加信息化、现代化,从而使经济管理措施更加优化,效率得以提高,人们的专业素养也会有所加强,从而减少更多的劳动力,在很大程度上将工作岗位得以优化,节约成本,促使市场经济水平得以提高^[5]。

3.5 完善项目成本控制体系

一是招投标及合同管理制度。项目部在收到招标文件或项目信息时,项目经理就应该对相关人员发出指令,研究招标文件,分析公司能在多大程度上满足项目的质量要求,根据招标文件和用户提供的有关资料,对投标文件进行合理编制。根据招标文件的要求,对投标文件进行收集整理,编入投标文件。在合同履行过程中,各部门和项目负责人要实时监控合同的履行情况,包括对合同工期和质量的要求、双方的责任、权利和义务,出现问题及时发现纠正。二是预结算制度。项目的结算以合同为基础。根据合同,合同价格应为固定总价或固定单价。如果是固定总价合同,则结算价格与合同相同,如果是固定单价合同,则需要根据实际工程量计算。如果是合同外的谈判变更或现场签订,应提供一套完整的结算相关资料。三是物资采购管理制度。物资采购到场或入库前,首先库管应进行核验。常规材料的采购验证,应检查材料的质量,检查材料的规格型号,核对材料的数量。一切检验合格后,方可签收。材料入库后,必须分类存放,并做好标识。对于入库的材料,库管员要填《入库单》,建立材料明细账,按时间顺序逐批登记。同样,材料出库时,库管员要填写《出库单》。领取材料时要填《领料单》。对钢材、水泥、外加剂等材料实行专项管理。仓库收到施工现场退料时,应核实并办理退料手续。建立积呆滞材料台账,记录材料动态情况。

3.6 提高高速公路安全管理水平

安全管理作为公路工程运营管理的重要内容,必须要提高重视,同时优化管理方法和流程,促进管理水平的提升。首先,要加强公路基础保护设施体系的完善,确保防护栏、消防设施、防洪设施以及指示标志等的配置到位,并对其进行监管和定期的更换更新,确保安全标示与公路的实际通行状况相符合。相关人员要定期进行巡检和损坏设备的维护更换。其次,要注重管理方法的创新,通过现代化技术的应用对公路通行中存在的安全隐患进行清除,对于节假日容易出现拥堵的路段要主动利用智能车道通行状况的调整以及交通播报等形式,引导驾驶人员选择更加畅通的道路,缓解拥堵确保公路运行安全性,推动我国交通运输行业的健康发展。

4 结语

综上所述,在我国市场经济体制下,公路经济具有很高长远发展的必要,因此对于公路经济发展的研究应当不断进行与深入,从而改善我国公路交通的现行弊端,促进公路经济的发展,为人们的生产生活提供更有力的便利条件,从而推动我国市场经济的不断发展和繁荣。

参考文献

- [1] 杨鹏鹏.新时期高速公路经济管理体制及应对措施[J].中国市场,2020(23):74-75.
- [2] 李雨芳.公路经济管理对公路建设的意义思考[J].中外企业家,2020(5):50.
- [3] 王丽.基于可持续发展的公路经济管理研究[J].营销界,2019(52):162,175.
- [4] 王利花.基于公路经济可持续发展研究[J].四川建材,2019(6):243-244.
- [5] 高海龙.公路运输经济信息化发展路径思考[J].IT 经理世界,2019(9):44-45.