

环境咨询在公路环保选线的应用

王丽

徐州市环保集团环境科技有限公司，江苏徐州，221000

摘要：线性工程因其线路长、建设工程占地面积大，且其施工沿线可能存在较为复杂的生态环境，故而线性建设项目常会涉及自然保护区、风景名胜区、森林公园、饮用水水源保护区等环境敏感区。环境路线通常在环境影响评估框架内选择，选线阶段的环境咨询意见将在确定路段期间提前进行可行性研究，在多条道路两侧的宽度约为10km，以采纳主要的环境限制，提出最佳路线的建议，避免法律上的红线，从而尽量减少路线对环境敏感地区的影响。

关键词：环境咨询；公路环保选线；应用

中图分类号：D922.68

文献标志码：A

0 引言

公路工程建设对地域经济的蓬勃发展起着关键主导作用，可以推动一方经济的快速蓬勃发展。半山区高速公路的蓬勃发展对全国半山地区的经济蓬勃发展起到了较大的推动主导作用，但在工程建设环节中也会增添某些自然生态矛盾。怎么使公路工程建设与公路沿线自然环境共融共生是本文的最终目标，巧妙地利用结合环境咨询来对公路工程建设环节、环保选线环节造成积极影响是本文的研究初衷。另一方面，本文对半山区公路工程建设的探讨旨在为全国半山地区的经济蓬勃发展铺平了道路。

1 环境咨询业发展内涵

1.1 环境咨询服务的含义

环境咨询服务需要具备环境咨询领域，即评估环境技术以确保环境行动的有效性^[1]。利用现代管理专门知识和技术，向不同从业者提供环境咨询、管理等。环境咨询服务比较多样化，涵盖环境领域的所有组成部分。该行业按服务类型分为公司和政府之间的两类咨询服务。包括商业活动提供的各类服务，这些服务满足不同企业的环境规划需求，提供技术评估服务，提出

治理措施并在企业发展中有效处理环境管理问题。政府服务类型是满足政府部门在环境问题方面的需求，根据政府的行动规划确定环境质量目标，制定具体的环境管理方案并明确划分环境保护的具体范围。

1.2 环境咨询服务对环境保护的重要性

环境顾问可以推动环境举措，通过环境技术咨询服务扩大环境业务，确保环境保护在地方一级产生更大的影响，并提高民众对环境保护的认识。在建设一个文明的生态社会的背景下，政府不断努力促进环境管理，这要求公司了解其业务过程中遇到的环境问题并加强环境管理措施。不遵守环境规定会影响公司的经营，导致公司账目清算不完整。因此为了确保可持续发展，公司必须在所有进程中注重环境保护，提高内部工作人员的环境意识，且公司的环境保护概念可以加强一般环境特点。此外，环境咨询可为公司和政府提供有效的环境管理措施，解决其根本原因，促进建立国家生态文明体制完善^[2]。

2 工作方案

2.1 文献依据

本文对《建设项目环境影响评估管理手册》(2021版)确定的环境敏感地区进行了5至10公里

道路路线和走廊长度调查。该指南提到环境敏感的地区,这些地区在各级受到保护,建筑项目对环境影响特别敏感的地区,包括国家公园、自然保护区、景观、世界文化和自然遗产、特别海洋保护区和饮用水保护区;永久性农业用地、草地、自然公园(森林公园、地质公园、海洋公园等)、重要湿地和自然森林,重点是保护野生生态环境、野生植物生长和繁殖区、重要水生生物的自然繁殖区、食物链、河道、洄游走廊、自然渔场、防止侵蚀和优先管理的优先地区、高度保护区、封闭和半封闭海域封闭。此外在本文研究过程中,必须高度重视敏感的区域环境问题。区域和公路建设项目涉及的环境问题包括:岩石地带、盐度、冷漠、缺水地区、植物和动物的地方生境、特殊生态系统、雨林等。

2.2 搜索方法

本文研究方案包括案例研究法和实地调查法。搜集关于5至10公里走廊两边道路和环境敏感地区相关培训讲习内容;且在现场调查研究政府部门网站地图的基础上,达成本文研究的目的。

2.3 咨询流程

这些咨询包括概述道路沿线和走廊两侧的环境敏感地区;环境敏感地区的特点和保护要求;就如何根据法律和条例开展工作提出建议。

3 环境咨询在环保选线中的案例应用

3.1 某城市旅游走廊项目

该项目从某古城遗址的南侧开始,与多条路线相连,这条路线在数个村庄结束并与周边县份走廊相连。主干线用于标准的一级道路建筑,设计速度为80千米/小时,基线为24.5米,道路长41.512千米,新区长28.272千米,新区扩建长约13.240千米。在一个约1.920公里长的新区段上增设2条分别以80千米/小时、12兆字节的二级道路分线,并扩大一个约1.168公里的分区;第二线只在现有道路上铺设沥青路面。

3.2 中央饮用水保护区

保护项目走廊沿线水环境的目标主要是城镇饮用水的实际来源,d线包括跨界湖泊水库中的次级饮用水保护区,线包括经由川库地区的二级饮用水保护区,线包括湖边水库的饮用水分水岭的小道和小道(图1)。根据《中华人民共和国水污染防治法》(2008年6月1日第87号总统令)第58条,禁止在饮用水水源上建造、改建或扩大与水和水设施无关的保护区。

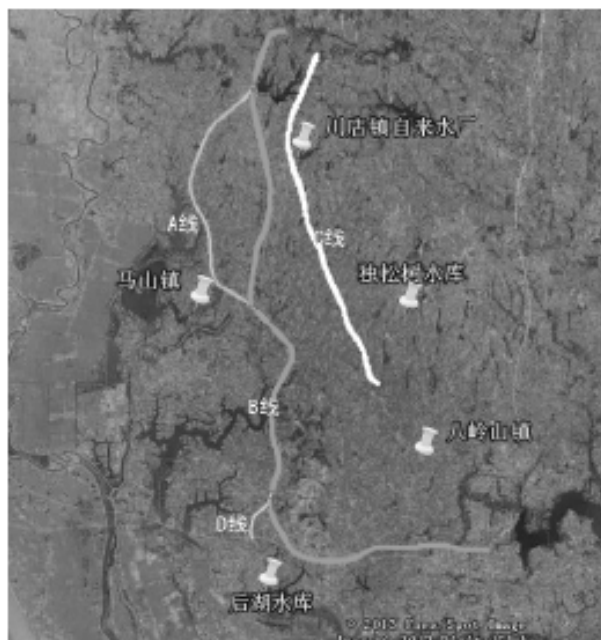


图1 路线与沿线取水口位置关系

第59条规定,禁止在饮用水次级区域实施新的经修改或扩大的污染物排放项目。根据多部门《关于加强公路规划和建设环境影响评估的通知》([2007年]184)中“由于工程条件和自然因素,新道路项目应避免跨越法律上敏感且需要特别保护的地区,如自然保护区的缓冲区和缓冲区、主要景观区和饮用水保护区,如果必须通过自然保护区试用区、主要景观区、二级或半饮用水保护区,应事先征得主管当局的同意”,虽然道路为一级一级的保护区提供了更好的保护,但通过城镇一级的中央饮用水二级保护区应首先考虑庇护问题,而且由于工程条件和自然限制,需要通过二级饮用水保护区的单位必须事先得到主管当局的批准^[3]。

3.3 水源保障区

水源是现代人重要的能源之一。我国对主要保护区湿地生态系统的其他物种和水生生物赖以生存的湖泊予以保护^[4]。在特别保护期间,不得从事可能损害保护区生物资源和生态环境的捕捞、爆炸或其他活动^[5]。《饮用水安全保障条例》及相关法律和条例对特别保护范围以外的用水活动作出规定^[6]。

3.4 里奇山国家森林公园

里奇山国家森林公园原称江陵山森林公园,图2显示里奇山国家森林公园的位置。森林公园的道路路线建设须遵守林业管理条例、商业方案和有关技术条例,如图2所示,在里奇山国家森林公园公路选线,应尽量避免在森林东侧摆动,其他支干公路选线较为合理^[7]。



图2 线路与里奇山国家森林公园位置关系

4 结语

本文综合探讨了中央饮用水保护区、城市旅游走廊项目概览、水源保障区、里奇山国家森林公园4个研究案例,综合解析环境咨询在公路建筑工程环保选线中的重要性及现阶段的应用程度。利用案例分析法以及文献综述法对环保选线在公路建设工程中的运用进行研究,具有极大的实践意义,并为全国半山区公路建设提供借鉴参考,进而提高建设过程效率。

参考文献

- [1] 孙晶.环境咨询服务形式的发展分析[J].IT经理世界,2021,2(3):122-124.
- [2] 李玉涵.浅论我国环境咨询服务业的发展现状及趋势[J].低碳世界,2021,11(1):257-258.
- [3] 李露.当前环境咨询服务业发展现状及有效对策分析[J].皮革制作与环保科技,2020,1(Z2):37-41.
- [4] 方玉果.探析我国环境咨询业存在的问题及应对措施[J].绿色环保建材,2020(6):43+45.
- [5] 刘勇.环境咨询业发展的现状及对策分析[J].决策探索(中),2020(3):90-91.
- [6] 罗盼.新时期环境咨询服务实用人才的培养研究[J].造纸装备及材料,2020,49(01):231.
- [7] 赵光玉.环境咨询服务形式的发展趋势分析[J].节能与环保,2019(12):41-42.